

## Reglement zum 2. Künzelsauer Sprint Enduro 2019

Sprint Enduro ist ein neues Rennformat und wird in Deutschland zum zweiten Mal von enduroXevents veranstaltet.

### Rennformat

Gefahren wird auf drei Sonderprüfungen gegen die Uhr. Wie beim klassischen Enduro, nur ohne die Etappe. Da auf einem Trainingsgelände gefahren wird sind Motocross- und Enduromotorräder zugelassen. Zugelassen sind auch E-Bikes, Zweizylinder, Young- und Oldtimer. Es gibt keine Hubraumbeschränkungen.

Die drei Sonderprüfungen sind: Enduro-, Motocross- und Extremtest. Die Endurostrecke der Klassen Sport und Hobby unterscheiden sich im Schwierigkeitsgrad.

### Wertungsklassen

- Klasse 1 Sport
- Klasse 2 Hobby
- Klasse 3 Damen
- Klasse 4 Junioren bis 16
- Klasse 5 Senioren über 50

Klasse 3, 4, 5 – fahren auf der Hobbystrecke und bekommen ab 5 Fahrer/innen pro Klasse eine eigene Wertung. Bei weniger als 5 Fahrer/innen werden sie in der Klasse „Hobby“ gewertet.

### Anzahl der Starter

Das Startfeld ist auf 90 Fahrer begrenzt. Ein Startplatz ist erst nach Eingang der Nenngebühr sicher.

### Lizenzen

Das Rennen wird lizenzfrei ausgeschrieben

### Wertung

Jede Klasse hat pro Sonderprüfung eine bestimmte Zeit um Runden zu fahren. Alle 15 Sekunden wird ein Fahrer gestartet. Zwischen den Prüfungen hat jeder Fahrer eine Pause. Die besten Rundenzeiten werden addiert und die Gesamtzeit als Tagesergebnis gewertet. In der jeweiligen Klasse gewinnt der Fahrer mit der schnellsten Gesamtzeit.

### Nennung und Nenngeld

Das Nennformular findet ihr als PDF Datei auf [www.enduro-x.de](http://www.enduro-x.de).

Es muss vollständig ausgefüllt per E-Mail oder Fax an enduroXevents zurück geschickt werden.

Die Nenngebühr muss spätestens 14 Tage vor dem Rennen auf dem unten genannten Konto eingegangen sein. Beachtet unbedingt die Banktransferzeiten! Im Zweifelsfall müsst ihr bei der Abnahme einen Überweisungsbeleg vorlegen können. Alle genannten Fahrer werden (nach Eingang des Nenngeldes) in die Fahrerliste mit dem Symbol „√“ in der Spalte „bez“ gekennzeichnet. Erst dann ist der Startplatz bestätigt.

Nennschluss ist 14 Tage vor dem Rennen. Eine Nachnennung ist nur dann möglich, wenn noch Startplätze frei sind. **Nachnenngebühr ist 15 €.**

### Das Nenngeld beträgt 50 €

**Konto: Günter Essig IBAN DE55 6045 0050 0030 1723 62 BIC SOLADES1LBG**

**Unbedingt den Verwendungszweck angeben: Namen des Fahrers, Klasse + Sprint Enduro**

### Absage/ Nenngeldrückerstattung

**Bei Absagen früher als 5 Tage vor der Veranstaltung werden 10 € einbehalten und die restliche Gebühr gut geschrieben. Ab 5 Tage vor der Veranstaltung wird die Nenngebühr nicht zurück erstattet, auch nicht wenn eine aktuelle Krankmeldung vorliegt.** Die Absage muss per E-Mail erfolgen. Wird eine Veranstaltung durch den Veranstalter (höhere Gewalt, kurzfristige Kündigung der Strecke oder der Genehmigung) abgesagt, werden bereits bezahlte Nenngebühren bis auf eine Bearbeitungsgebühr von 10 € zurückgezahlt. Weitere Ansprüche gegenüber dem Veranstalter können nicht geltend gemacht werden.

### Nennbestätigung

Die Teilnehmer erhalten **keine Nennbestätigung**. Auf der Homepage [www.enduro-x.de](http://www.enduro-x.de) wird die

Starterliste (gilt als Nennbestätigung) nach Nennschluss veröffentlicht.

### **Zeitnahme/ Auswertung**

Die Zeitnahme/ Auswertung erfolgt durch eine kontaktlose Transponder - Zeitmessung. Die Transponder werden den Fahrern gegen **5 € Transpondergebühr** bei der Anmeldung ausgehändigt.

### **Protest**

**Proteste müssen spätestens 15 Minuten nach dem jeweiligen Lauf schriftlich bei der Rennleitung vorgebracht werden. Später geäußerte Proteste können nicht mehr beachtet werden.**

### **Start**

Erfolgt sitzend auf dem Motorrad mit laufendem Motor. Die Fahrer werden in kurzen Abständen vom Starter auf die Runde geschickt. Wer seine Maschine verspätet in den Vorstart bringt, bekommt eine Zeitstrafe und startet in der letzten Reihe seiner Startgruppe. Wer erneut nicht antritt, scheidet aus.

### **Flaggensignale**

Gelb	Gefahr auf der Strecke, langsam und auf Sicht fahren
Gelb geschwenkt	Überholverbot, Hindernis auf der Strecke, langsam fahren
Rot	Rennabbruch
Schwarz	heraus fahren, Zeitstrafe oder Disqualifikation
Weiß	letzte Runde beginnt
Weiß/Rotes Kreuz	Medizinischer Einsatz notwendig
Schwarz/Weiß kariert	Zieleinlauf, Rennende

Die Flaggsignale sind zu beachten – Nichtbeachten oder das Ignorieren von Weisungen des Veranstalters oder der Streckenposten kann von Rundenabzug bis zur Disqualifikation führen.

### **Streckenbegrenzungen - Abkürzen**

Das vorsätzliche Beschädigen, Umfahren oder Abkürzen von Streckenbegrenzungen, - abschnitten und Hindernissen wird in leichtem Fall mit 10 Strafsekunden geahndet und im Wiederholungsfall mit Disqualifikation bestraft. Die Strafen werden ausschließlich von der Rennleitung verhängt. Proteste müssen sofort bei der Rennleitung schriftlich eingereicht werden.

Falls ein Fahrer unabsichtlich die Strecke verlässt muss er, um das Rennen wieder aufzunehmen, ohne fremde Hilfe sowie ohne Gefährdung und Benachteiligung Dritter, mit verminderter Geschwindigkeit wieder an dem in Fahrtrichtung liegenden nächstmöglichen Punkt auf die Strecke einfahren oder er muss das Rennen aufgeben.

Der Veranstalter behält sich vor, Fahrer bei unsportlichem Verhalten oder groben Regelverstößen aus der Wertung zu nehmen. Ebenso können Fahrer für das Fehlverhalten ihrer Helfer bestraft werden.

### **Motorräder, Abnahme**

Die Fahrzeuge müssen in der Größe und Ausführung so beschaffen sein, dass die Strecken mit ihren Hindernissen bewältigt werden können. Sie werden auf ihren technischen Zustand hin überprüft und gegebenenfalls wird die Lautstärke gemessen. Die Motorräder müssen nicht zulassungsfähig oder zugelassen sein. Sie müssen jedoch in einem guten technischen Zustand sein, dürfen kein Öl oder Sprit verlieren und nicht zu laut sein. Lampenmaske, Kotflügelverlängerung, Lichter, Hupe, Blinker etc. müssen nicht zwingend verbaut sein.

### **!! Zugelassen sind 96 dB – 2 Takt und 94 dB – 4 Takt !!**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung zu laut erscheinende Motorräder, auch ohne Geräuschmessung, aus dem Wettbewerb zu nehmen.

### **Papierabnahme**

Die Anmeldung findet im Organisationsbüro statt. Der Eingang der Nenngebühr wird überprüft, anschließend werden die Transponder ausgegeben (5 € Transpondergebühr nicht vergessen). Nach der Papierabnahme folgt die technische Abnahme der Motorräder.

### **Startnummern**

**Werden vom Veranstalter vergeben müssen aber vom Fahrer besorgt werden.** Wunsch-Startnummern sind zugelassen, müssen bei der Nennung angegeben und selbst besorgt werden. Die

Nummern sind gut sichtbar vorne, rechts und links am Motorrad aufzukleben (vor der technischen Abnahme).

### **Bekleidung**

Eine komplette Enduro-/ MotoCross-Bekleidung und Schutzhelm nach neuer ECE-Norm sowie Enduro-/ Motocross-Stiefel sind Pflicht! Das Tragen von Knie-, Ellbogen-, Brust-, Rücken- und Nackenschutz wird dringend empfohlen.

### **Umweltschutz/ Müllbeseitigung**

Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung des/ der bei ihm anfallenden Abfälle bzw. Altstoffe (z.B. Altöl, Reifen, Alteile, Papier, Kartonagen, Zigarettenkippen etc.) selbst verantwortlich. Beim Arbeiten am Motor oder Getriebe auf dem Veranstaltungsgelände (Fahrerlager) sind benzinfeste Unterlagen von mind. 1x1m unter das Motorrad zu legen. Das Waschen von Motorrädern ist nicht zulässig. Der anfallende Müll (Papierverpackungen, Dosen, Flaschen etc.) ist selbst zu entsorgen das Fahrerlager und Boxengasse sind sauber zu verlassen. Bei Nichtbeachten werden die Verursacher (Fahrer haftet auch für seine Helfer) haftbar gemacht.

### **Haftungsverzicht**

Jeder Fahrer muss vor dem Start den Haftungsverzicht (bei der Registrierung) ausgefüllt und unterschrieben (bei Minderjährigen vom Erziehungsberechtigten) abgeben, erst dann ist er startberechtigt. Das Formular kann im Internet herunter geladen werden und/oder liegt im Orga-Büro aus. Der Fahrer verpflichtet sich mit seiner Unterschrift auf dem Haftungsverzicht das gültige Reglement zu kennen und dieses einzuhalten.

### **Fahrweise**

Rüpelhafte und unsportliche Fahrweise wird mit Abzug von Plätzen geahndet. Im Extremfall mit Rennausschluss!! Das Fahren im Fahrerlager und den angrenzenden Flächen und Wegen ist strengstens verboten! Nichtbeachten führt zur Disqualifikation. Erlaubt ist nur die Fahrt zum Vorstart und aus der Strecke zum Fahrerlager in Schrittempo !!

### **Sicherheitshinweis**

**Motorsport birgt Gefahren! Es wird allen Teilnehmern dringend empfohlen, eine zusätzliche Unfallversicherung abzuschließen, welche das Sonderrisiko Motorsport mit einschließt!**

Da es sich um eine Veranstaltung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten handelt ist die Haftung bei fast allen Krankenversicherungen ausgeschlossen – überprüft eure Police oder fragt bei Eurer Versicherung nach. Jeder Teilnehmer sollte sich in regelmäßigen Abständen ärztlich untersuchen lassen um seine körperliche Eignung festzustellen.

### **Datenschutz**

Die Teilnehmer an Veranstaltungen von enduroXevents erklären sich damit einverstanden, dass seine Daten zum Zwecke der Durchführung der Veranstaltung, Auswertung und Berichterstattung gespeichert, weitergegeben und veröffentlicht werden.

Murr, den 31. Januar 2019 – Fassung Reglement für die Saison 2019

enduroXevents

Widdumgasse 3  
D - 71711 Murr

Tel +49 7144 23980

+49 1705879401

Fax +49 7144 821139

Mail guenter@enduro-x.de info@enduro-x.de

<https://enduroxcup.wordpress.com>

<https://www.facebook.com/enduroXevents/>