

Reglement nikolausenduroX 2018

Das nikolausenduroX ist eine lizenzfreie Veranstaltung ohne Verbandszwang für HobbyfahrerInnen, denen es hauptsächlich um den Spaß am Offroadfahren geht. Eine Sportfahrer- oder Tageslizenz sowie zugelassene Motorräder sind nicht erforderlich. MotoCross Fahrer mit MotoCross Maschinen können in allen Klassen starten. Ein technisch einwandfreier Zustand der Motorräder ist natürlich Pflicht.

Es handelt sich um eine Eintagesveranstaltung am Samstag 08. Dezember 2018. Anreise ist ab Freitag Nachmittag möglich. Großes Fahrerlager vorhanden, am Vereinsheim und auf einer Wiese.

Veranstalter ist enduroXevents in Zusammenarbeit mit dem msc Niederwüzbach. Ansprechpartner ist enduroXevents – Günter Essig.

Nennungen, Nennschluss, Nenngeld

Nennung unter www.enduro-x.de nikolausenduroX . Da wir nur eine begrenzte Anzahl an Startplätzen haben, gilt für eine Startberechtigung die Reihenfolge der Zahlungseingänge auf unser Konto. Die startberechtigten Fahrer werden auf unserer Homepage veröffentlicht. Wenn alle Startplätze vergeben sind werden wir dies auf www.enduro-x.de bekannt gegeben. Es wird **keine Nennbestätigung** versandt.

Nenngeldrückerstattung/ Absage Rennen

Bei Absage eines Teilnehmers nach dem offiziellen Nennschluss (Sonntag 2 Wochen vor der Veranstaltung), aber mehr als 5 Tage vor der Veranstaltung werden **15€ einbehalten** und die restliche Gebühr gut geschrieben. **Bei Absagen ab 5 Tage vor der Veranstaltung wird die Nenngebühr nicht zurück erstattet.** Die Absage muss per Mail erfolgen an gunter@enduro-x.de

Wird eine Veranstaltung durch den Veranstalter (höhere Gewalt, kurzfristige Kündigung der Strecke oder der Genehmigung) abgesagt werden **pro Fahrer 25€** zurück erstattet. Weitere Ansprüche gegenüber dem Veranstalter können nicht geltend gemacht werden.

Nennschluss ist Sonntag der 25. November – wird vorverlegt, wenn alle Startplätze belegt sind ! Eine Nachnennung ist möglich (falls noch Startplätze frei sein sollten), kostet aber eine zusätzliche Gebühr von 10 €.

Nenngeld beträgt :

| | Solo- fahrer | Team |
|----------------|-----------------|------|
| Nenngebühr | 45 € | 80 € |
| Nachnenngebühr | 10 € | 10 € |

Das Nenngeld bitte überweisen auf :

Konto: Günter Essig IBAN DE55 6045 0050 0030 1723 62 BIC SOLADES1LBG

!! Bitte Beachten - Verwendungszweck: Namen, Klasse, nikolausenduroX angeben.

Keine Bezahlung vor Ort möglich !!

Nennbestätigung wird **keine** versandt. Auf unserer Homepage wird die Starterliste (gilt als Bestätigung der Nennung mit rechtzeitigem Eingang der Nenngebühr auf unser Konto) veröffentlicht.

Klasseneinteilung

Vormittagslauf - 2 Stunden

- 1) Senioren ü 50
- 2) 2 Takt
- 3) 4 Takt

Nachmittagslauf - 3 Stunden

- 4) Teams 2 Fahrer, 1 - 2 Motorräder
- 5) 2 Takt
- 6) 4 Takt

Zeitnahme/ Auswertung Die Zeitnahme erfolgt über Transponder, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden. **Für den Transponder muss ein Pfand von 10 € hinterlegt und 5 € für die Transpondernutzung bezahlt werden – Bezahlung vor Ort, bitte nicht überweisen !**

Zählstelle Im Bereich der Zählstelle führt die Strecke durch eine Schikane (Zieltor mit 3 Transponder-Registrierboxen). In diesem gekennzeichneten Bereich gilt striktes Überholverbot und gedrosseltes Tempo. Die Aufbauten und Streckenbegrenzungen der Zählstelle dürfen weder berührt noch als Anlieger missbraucht werden. Bei Missachtung wird 1ne Runde abgezogen.

Start erfolgt sitzend auf dem Motorrad mit Motor AUS. Mindestens 15 Minuten vor dem Start müssen alle Maschinen mit stehendem Motor auf Ihrem Startplatz stehen und 3 Minuten vor dem Start müssen alle Fahrer bei ihrem Motorrad sein. **Wer seine Maschine verspätet in den Vorstart bringt, muss aus der letzten Reihe starten.** Die Startaufstellung richtet sich nach dem Eingang der Zahlung. Bei einem Fehlstart eines Fahrers wird dieser mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten belegt (es erfolgt kein Startabbruch). Diese Zeitstrafe muss bei der nächsten Durchfahrt der Zählstelle in der Wechselzone angetreten werden (schwarze Flagge).

Flaggensignale

| | |
|----------------------|--|
| Gelb | Gefahr/ Hindernis auf der Strecke, Überholverbot, langsam und auf Sicht fahren |
| Rot | Rennabbruch |
| Schwarz | heraus fahren, Zeitstrafe oder Disqualifikation |
| Weiß | letzte Runde beginnt |
| Schwarz/Weiß kariert | Zieleinlauf, Rennende |

Streckenbegrenzungen

Das vorsätzliche Beschädigen, Umfahren oder Abkürzen von Streckenbegrenzungen, - abschnitten wird mit Rundenabzug, im Wiederholungsfall mit Disqualifikation, geahndet.

Wechselzone, Boxengasse - kein Zuschauerbereich und kein Familientreffpunkt !!

In der Boxengasse darf getankt, pausiert und repariert werden. Jeder Fahrer kann und soll bei Erschöpfung, innerhalb dieses Bereiches so oft und so lange er möchte Pause machen. Die Teams können in der Wechselzone (Bereich zwischen Boxengasse und Strecke) das Motorrad und/oder den Fahrer wechseln. Nur dafür darf sich der 2. Fahrer mit/ohne Motorrad (**keine Helfer**) in der Wechselzone aufhalten. Nach dem Wechsel begibt sich der Fahrer, welcher pausiert in die Boxengasse.

Die Wechselzone ist kein Aufenthaltsbereich, Parkbereich und nicht Teil der Rennstrecke! Bei der Einfahrt gilt striktes Überholverbot und Schrittgeschwindigkeit!

In der Wechselzone dürfen Einzelfahrer auf einer benzinfesten Unterlage nachtanken. Die Kanister, Trichter etc. müssen aber in der Boxengasse gelagert sein. Ein Helfer kann diese zum Nachtanken in die Wechselzone bringen. – Bitte Beachten! Im Tankbereich ist striktes Rauchverbot !! Reparaturen, aller Art, müssen in der Boxengasse oder im Fahrerlager durchgeführt werden. Kleine Notreparaturen (nach einem Sturz) dürfen außerhalb der Strecke ausgeführt werden, wenn kein anderer Teilnehmer dadurch gefährdet wird. Der Fahrer muss wieder an der selben Stelle auf die Strecke, sonst gilt die Runde als Abgekürzt und kann nicht gewertet werden.

Fahrerwechsel

Bei allen Teams findet der Motorrad- oder Fahrerwechsel in der Wechselzone statt (mit dem Kontakt zum Teampartner). Eine der beiden Maschinen muss sich immer in der Boxengasse oder im Fahrerlager befinden. Fällt ein Motorrad auf der Strecke aus, kommt der Fahrer zu Fuß in die Wechselzone oder Boxengasse zurück und übergibt an seinen Teamfahrer und meldet den Steckposten den Ausfall der Maschine.

Motorräder Die Motorräder müssen nicht zulassungsfähig oder zugelassen sein. Sie müssen jedoch in einem guten technischen Zustand sein. Kein Öl oder Sprit verlieren und nicht zu laut sein. Nicht montiert sein müssen Lampenmaske, Kotflügelverlängerung, Lichter, Hupe, Blinker etc. **Zugelassen sind 94 dB – bitte beachten!!** Alle Motorräder müssen während der gesamten Veranstaltung das Geräuschniveau einhalten. Motorräder mit defekter Auspuffanlage müssen nach Beenden der Runde zur Reparatur in die Boxengasse. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung zu laut erscheinende Motorräder, auch ohne Geräuschniveau, aus dem Wettbewerb zu nehmen. Motocross-Motorräder mit Serien-Auspuffanlagen (Zubehör-Anlagen müssen ebenfalls den Geräuschniveau einhalten) sind in allen Klassen startberechtigt.

Fahrzeug-, Papierabnahme Wir möchten den Aufwand bei der Abnahme so gering als möglich halten. Deshalb wird kein Führerschein oder sonstige Papiere überprüft. **Jeder Fahrer bestätigt durch seine Nennung, dass er einen Motorrad-Führerschein besitzt oder in der Lage ist sein Motorrad sicher zu beherrschen** (Nachweis kann verlangt werden). Der Veranstalter behält sich das Recht vor Teilnehmer, welche durch ihr Fahrkönnen zu einer Gefahr für andere Teilnehmer werden könnten, aus der Veranstaltung zu nehmen. Startgeld wird in solch einem Fall nicht zurückerstattet. Die Fahrzeuge werden bei allen Läufen durch Mitarbeiter von enduroXevents auf ihren technischen Zustand hin überprüft und gegebenenfalls die Lautstärke gemessen.

Startnummern müssen am Motorrad angebracht sein und werden nicht vom Veranstalter gestellt. Die Nummern sind gut sichtbar vorne, rechts und links am Motorrad aufzukleben. **Feste Startnummern müssen bei der Nennung angegeben werden.**

Bekleidung Eine komplette Enduro-/ MotoCross-Bekleidung und Schutzhelm nach neuer ECE-Norm sowie Enduro-/ MotoCross-Stiefel sind Pflicht! Wir empfehlen dringend auch die notwendigen Schützer (Knie, Ellbogen, Brust-, Rückenpanzer, Nackenschutz) anzulegen.

Umweltschutz/ Müllbeseitigung

Jeder Teilnehmer einer Veranstaltung ist für die Entsorgung des/ der bei ihm anfallenden Abfälle bzw. Altstoffe (z.B. Altöl, Reifen, Altteile, Papier, Kartonagen, Zigarettenkippen etc.) selbst verantwortlich. Beim Auftanken der Motorräder sowie bei Arbeiten am Motor oder Getriebe auf dem Veranstaltungsgelände sind benzinfeste Unterlagen von mind. 1x1m unter das Motorrad zu legen. Das Waschen von Motorrädern ist nicht zulässig. Der anfallende Müll (Papierverpackungen, Dosen, Flaschen etc.) ist selbst zu entsorgen und das Fahrerlager, Boxengasse und Wechselzone ist sauber zu verlassen. Bei Nichtbeachten werden diejenigen vom Rennen disqualifiziert.

!!Das Fahrerlager bitte sauber verlassen und den angefallenen Müll entsorgen!!

Haftungsverzicht

Den Haftungsverzicht bei der Registrierung ausgefüllt und unterschrieben bei uns abgeben. Bei Teams ist dieser **von beiden** auszufüllen und zu unterschreiben. Der Fahrer verpflichtet sich mit seiner Unterschrift auf dem Haftungsverzicht das nikolausenduroX-Reglement Fassung 2018 zu kennen und dieses einzuhalten. Das Formular gibt es auch als download auf unserer Internetseite.

Fahrweise

Wir veranstalten Endurorennen für Hobbyfahrer. Also gilt fair geht vor. Rüpelhafte und unsportliche Fahrweise wird mit Rundenabzug geahndet. Im Extremfall mit Rennausschluss!! Das Fahren im Fahrerlager ist nur mit Schritttempo und für notwendige Fahrten erlaubt (zur Abnahme, zum Start – nicht aufs WC oder zum Essen holen oder als Familien-Taxi).

Sicherheitshinweis

Motorsport birgt Gefahren! Es wird allen Teilnehmern dringend empfohlen, eine zusätzliche Unfallversicherung abzuschließen, welche das Sonderrisiko Motorsport mit einschließt! Jeder Teilnehmer sollte sich in regelmäßigen Abständen ärztlich untersuchen lassen um somit seine körperli-

che Eignung festzustellen. Ein freies Fahren von Minderjährigen und Kindern im Bereich der Veranstaltung ist strengstens verboten. Bei Missachtung haften die Erziehungsberechtigten!
Das nikolausenduroX findet auf einem abgesperrten Rundkurs statt. Da bei der Streckenlänge nicht alle Bereiche mit Streckeposten abgesichert sein können, muss auf Sicht gefahren werden.

Datenschutz

Die Teilnehmer an Veranstaltungen von enduroXevents erklären sich damit einverstanden, dass Ihre Daten und Fotos/Videoaufnahmen zum Zwecke der Durchführung der Veranstaltung, Auswertung und Berichterstattung gespeichert, weiter gegeben und veröffentlicht werden. Sie erklären sich ferner damit einverstanden dass sie regelmäßig über besondere Angebote für enduroX Teilnehmer informiert werden können und Ihre Daten zu diesem Zwecke weiter gegeben werden dürfen.

Infos zum **nikolausenduroX 2018** unter: enduroXevents
Günter Essig
Widdumgasse 3
D- 71711 Murr
Tel. 07144 23980
Fax 07144 821139
e-mail guenter@enduro-x.de
www.enduro-x.de

Murr, den 05. Oktober 2018 – Fassung Reglement nikolausenduroX Saison 2018